

# ARQUITECTURA CONTENIDA

La cargotectura, o el uso de contenedores marítimos reciclados para crear viviendas, oficinas, locales, edificios y todo tipo de espacios habitables, es una corriente de diseño ecológico que se ha expandido con fuerza alrededor del mundo, sobre todo, en la última década.

EN 1956, MALCOM MCLEAN, un camionero estadounidense que solía entregar cajas con diversos productos agrícolas en los puertos, logró concretar una idea a la que le había estado dando vueltas durante veinte años: tenía que haber una forma mucho más práctica, eficiente y segura de transportar mercancía en los barcos. La respuesta fueron los contenedores marítimos de acero corrugado, un invento que revolucionó el comercio internacional.

Probablemente, McLean no imaginó que, con los años, su creación se convertiría, además, en pieza fundamental de una solución arquitectónica

ecológica. Aunque a finales de la década de los sesenta del siglo XX, algunas personas comenzaron a usar los contenedores como vitrinas portátiles para ferias, desde 2000, su uso se ha diversificado y ha experimentado un notable auge, sobre todo, en Estados Unidos y Europa.

Durante lo que va corrido de las dos primeras décadas del siglo XXI, la humanidad ha sido cada vez más consciente del enorme daño que le ha hecho al planeta y a sus recursos. Por eso, la búsqueda de alternativas sostenibles ha sido una de las principales preocupaciones. En el campo de la

## La cargotectura en Colombia

Desde hace unos años, en algunas de las principales ciudades del país, como Bogotá, Cali y Medellín, las construcciones en contenedores han comenzado a ser más frecuentes, sobre todo para albergar locales comerciales, restaurantes y oficinas. Con base en su experiencia, Sergio Rodríguez, de la empresa Container Arquitectura, con sede en Cota, Cundinamarca, considera que "en Colombia aún se trata de una tendencia incipiente, aunque va lentamente en alza; tenemos una cultura muy aferrada a la construcción tradicional, no obstante, cada día hay mayor interés y nuestro balance con las viviendas ha sido positivo". Uno de los interrogantes que generan este tipo de obras es saber si se necesita o no solicitar una licencia de construcción: "Nosotros le recomendamos a los clientes tramitarla, sin embargo, hay un bache jurídico en este tema. No existe una ley que avale, reglamente o prohíba su desarrollo", concluye Rodríguez.

construcción, el arquitecto estadounidense Adam Kalkin (1963) es considerado el padre de la arquitectura en contenedores reciclados, un área en la que incursionó al ver cantidades de estas enormes cajas de acero inutilizadas en los muelles que conducen de su natal Nueva Jersey a la Gran Manzana.

En lugar de emplearlos para obras o refugios temporales, como muchos ya lo habían hecho, Kalkin fue uno de los primeros en transformarlos en elementos protagonistas de construcciones de carácter permanente al imprimirles una muy buena dosis de diseño, como es el caso de la icónica vivienda Bonny Lan-

ne, que concibió para él mismo en 2001, entre muchas otras. Hoy, su firma Industrial Zombie se dedica a desarrollar toda clase de proyectos de cargotectura (residenciales, comerciales y corporativos) en Estados Unidos, Francia, Italia, Australia y algunos países de África.

Como era de esperarse, los pasos de Kalkin los han seguido cientos de arquitectos que se han encargado de que, no solo zonas rurales, sino ciudades como Nueva York, Ámsterdam o Fráncfort estén cada vez más pobladas por estas construcciones (casas, restaurantes, hoteles, oficinas, colegios, etc.) que se ensamblan como si se tratara de piezas de Lego.



# LAS BONDADES DE LOS CONTENEDORES

Reciclar, reutilizar y reducir son tres principios ecológicos básicos y, en ese sentido, la cargotectura los aplica, principalmente, al reciclar y reutilizar los contenedores en desuso y al reducir la cantidad de materiales que se emplean en la industria de la construcción.

Otras de las ventajas de estos elementos para el transporte marítimo de mercancía aplicados a la arquitectura son:

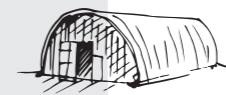


El acero corrugado del que están hechos los contenedores hace resistentes al agua, al fuego y a las inclemencias del clima.

Se ha comprobado que soportan sin problema los movimientos sísmicos y los huracanes.

Usarlos reduce considerablemente la huella ecológica porque no se requiere hacer una gran excavación para cimentarlos y, por lo tanto, no alteran el terreno.

Se pueden transportar fácilmente, por tierra o por mar.



Por su parte, Sergio Rodríguez Mejía, director comercial de Container Arquitectura, empresa colombiana fundada en 2010, que se dedica al diseño, la adecuación y la construcción de unidades habitacionales para vivienda, comercio e industria con base en la transformación de contenedores, añade:

El cliente puede decidir si quiere mantener los contenedores a la vista para conservar su aspecto industrial o si prefiere ocultarlos para dotar la estructura con una fachada de algún material en particular.



Son versátiles para el diseño de pequeñas, medianas y grandes estructuras habitacionales, así como para toda clase de proyectos residenciales, comerciales, corporativos, bodegaje, entre otros. Además, son fácilmente apilables.

Su estructura permite una construcción rápida y sencilla mediante ensamblaje, lo que reduce notoriamente los costos en comparación con una obra tradicional. Sin embargo, deben adecuarse para cumplir con los deseos de los clientes. Por ejemplo, aislamiento, climatización y apertura e instalación de ventanas.

